

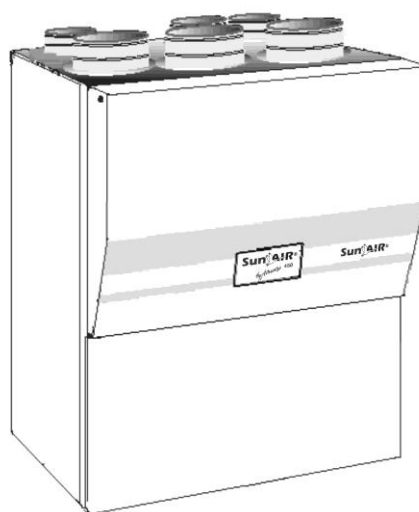


## SunAIR Classic-sarja



**550 PO**  
**550 PO-W**

**700 PO**  
**700 PO-W**



**600 PO**  
**600 PO-W**

**700S PO**  
**700S PO-W**

**ASENNUS- JA KÄYTTÖOHJE**

# SISÄLLYSLUETTELO

|   |    |
|---|----|
| 1 KONEEN OHJAUSPANELI JA ASETUSARVOT .....          | 3  |
| 2 ILMASTOINTIKONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTAPERIAATE..... | 4  |
| 2.1 KAUKO-OHJAIN / PUHALTIMET .....                 | 4  |
| 2.2 KAUKO-OHJAIN / TAKKATOIMINTO .....              | 4  |
| 2.3 TEHOSTUS .....                                  | 5  |
| 2.4 TOIMINTAPERIAATE .....                          | 5  |
| 3 SUNAIR 550-KONEEN OSAT .....                      | 6  |
| 4 SUNAIR 600-KONEEN OSAT .....                      | 7  |
| 5 PUHDISTUS JA HUOLTO.....                          | 8  |
| 4.1 KONEEN AVAAMINEN.....                           | 8  |
| 4.2 MEKAANISET SUODATTIMET .....                    | 8  |
| 4.3 SÄHKÖSUODATIN.....                              | 9  |
| 4.4 HIENOSUODATIN .....                             | 10 |
| 4.5 LTO - KENNO .....                               | 10 |
| 4.6 ULKOSÄLE .....                                  | 11 |
| 4.7 KOJEEN PUHDISTUS.....                           | 11 |
| 4.8 KANAVISTON PUHDISTUS .....                      | 12 |
| 4.9 VENTTIILIEEN PUHDISTUS.....                     | 12 |
| 6 HÄIRIÖ TILANTEITA.....                            | 13 |
| 7 SUNAIR 550-700 JA 600-700S VESIPATTERILLA .....   | 14 |
| 8 ULKOISET KYTKENNÄT .....                          | 15 |
| 9 SUNAIR 450 JA 500 ASENNUSOHJE .....               | 16 |
| 10 SUNAIR 600 ASENNUSOHJE .....                     | 17 |

## SUNAIR KONEIDEN LYHENTEIDEN SELVITYKSET

|     |  |
|-----|--|
| PO  | = Puhaltimien nopeudenvaihtaja ja takkakytkintoiminto. |
| MX  | = Kiertoilmapiirin ohjaus peltimoottorilla.            |
| KPP | = LTO:n ohitus puuttuu.                                |
| EF  | = Sähkösuodatin.                                       |
| W   | = Vesipatteri.   |
| e   | = Elektroninen ohjain ( SMART ).                       |
| GC  | = Maaviileävalmius.                                    |
| HP  | = Lämpöpumppu.   |
| CO  | = Jäähdytys.   |

# 1 KONEEN OHJAUSPANELI JA ASETUSARVOT

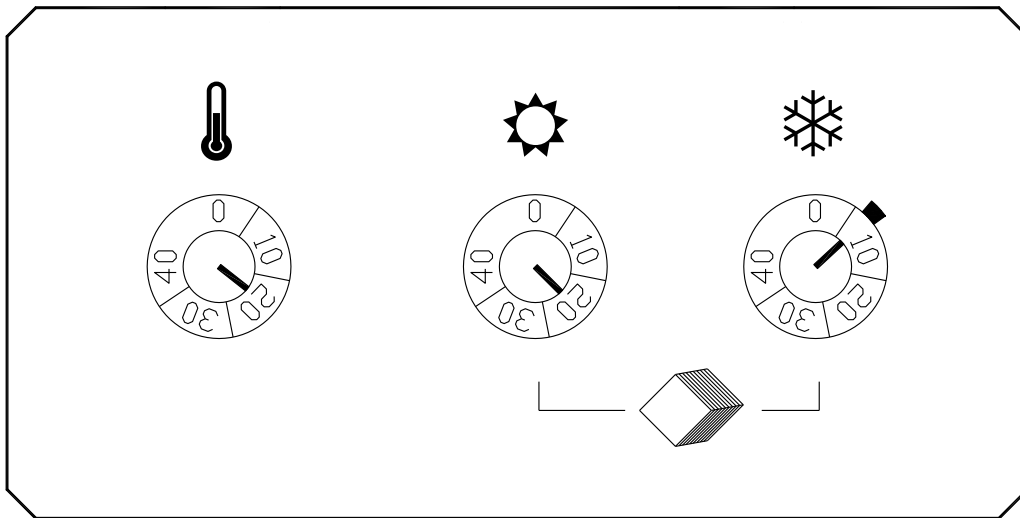
## KÄYNNISTYSKYTKIN ON OFF

Kojeen ovelta, 1 – vaiheiset kojeet.

Huom. 3-vaiheisiin kojeisiin on asennettava erillinen kaikki vaiheet katkaiseva huoltokytkin.

## LÄMMITTIMEN KYTKIN

Jälkilämmittimen käyttökytkin on/off kojeen ovelta (Sähköpatterikoneet).



## JÄLKILÄMMITIN

- Jälkilämmittimen termostaatti (sähköpatterikoneet).  
 Tuloilmanlämpötilan säätö, tehdasasetus +19 °C.  
 (Tarvittaessa asetusarvoa saa muuttaa 18-24°C:n välillä).

Ylikuumenemissuoja +60°C (Sijaitsee ovelta koneen sisällä vastuksen vieressä).

## LTO:n OHITUS

- Kesälämpötermostaatti.  
 Tehdasasetus +20°C.  
 (Asetusarvoa ei tarvitse muuttaa).

- Jäätymisenestotermostaatti  
 Tehdasasetus +7 °C.  
 (Tarvittaessa asetusarvoa saa muuttaa 6-8°C:n välillä).

**HUOM!** (Termostaatteja sekä kytkimiä on mallista riippuen eri määrä).

## 2 ILMASTOINTIKONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTAPERIAATE

### PUHALTIMIEN TEHONSÄÄTÖ SUOSITUS:

| Puhaltimen nopeudet:      | Käyttö:                                       |
|---------------------------|---|
| 1 ja 2                    | Talon ollessa tyhjillään                      |
| 2 ja 3                    | Normaali yöasento                             |
| 3 ja 4                    | Normaali päiväasento                          |
| 4 ja 5                    | Tehoasento esim. saunottaessa                 |
| Pääkatkaisija 0-asennossa | Koje on pysähdyksissä kojetta puhdistettaessa |

Järjestelmää on pidettävä toiminnassa jatkuvasti, tällöin jatkuva ilmavirta ehkäisee mahdollisten epäpuhtauksien ja kosteuden aiheuttamien pesäkkeiden syntymisen kanavistoon.

### 2.1 KAUKO-OHJAIN / PUHALTIMET

**IV-koje käynnistetään** kojeen ovesa olevasta pääkytkimestä.

Ohjainkortin saadessa sähköt haetaan muistista viimeksi asetettu tehotaso ja kiihdytetään puhaltimet tähän nopeuteen.

**Tehonvalinta** tapahtuu kauko-ohjaimesta '+' ja '-' näppäimillä. Painamalla '+' nousee teho yhdellä pykälällä ja painamalla '-' näppäintä pienenee teho vastaavasti yhdellä. Teho taso ilmoitetaan viiden ledin ledipylväällä. Niin, että alimmalla teholla loistaa alin ledi ja suurimmalla teholla kaikki viisi lediä. Kun '+' tai '-' näppäintä painetaan päivitetään heti ledipylväs vastaamaan asetettua tehoa. Viimeisen näppäin painalluksen jälkeen odotetaan 10 sekuntia ja talletetaan asetettu teho muistiin. Tämän jälkeen aloitetaan kiihdytys asetettuun tehoon. Puhaltimia ei voi pysäyttää kauko-ohjaimesta.

Mikäli puhallintenhoja muutetaan enemmän kuin yksi tehotaso suoritetaan tehotason muutos portaittain niin, että jokaiseen väliin jäävän tehon kohdalla odotetaan 10 sekuntia.

### 2.2 KAUKO-OHJAIN / TAKKATOIMINTO

**Takkatoiminto** voidaan asettaa päälle painamalla kauko-ohjaimesta takkanäppäintä. Tällöin syttyy takkatoiminnon merkki ledi. Takka toiminto on päällä 10 minuuttia jonka jälkeen palataan perustilaan. Mikäli käyttäjä painaa takkanäppäintä uudelleen palataan takaisin perustilaan.

**Tulopuhaltimen tehon valinta** saadaan päälle painamalla takkanäppäintä 10 sekuntia, kunnes valitun tehotason ledit alkavat vilkkua. Uusi tehotaso valitaan '+' ja '-' näppäimillä. Takkatoiminnon tuloilmapuhaltimen tehon asetuksen tilasta poistutaan, jos käyttäjä painaa uudelleen takkanäppäintä tai ei ole säätänyt tehoa 10 sekuntiin. Tämän jälkeen palataan näyttämään asetettua tehoa. Tulopuhaltimen tehonvalinta jää muistiin.

## 2.3 TEHOSTUS

**Tehostettu ilmanvaihto** ohjautuu päälle kun Co2 tai kosteusanturista (Huom. Anturit ovat lisävarusteita) saadaan sulkeutuva kosketintieto kojeessa olevalle relekortille. Koje nostaa automaattisesti ilman-vaihdon tehoa 10 minuutin välein, niin kauan kuin kosketin on sulkeutuneena. Kun kosketin on auki pienennetään ilmanvaihdon tehoa 10 minuutin välein kunnes saavutetaan käyttäjän asettama tehotaso tai kosketin sulkeutuu uudelleen. Jos takkatoiminto asetetaan päälle poistutaan tehostetun ilmanvaihdon tilasta. Tehostetun ilmanvaihdon ollessa päällä ylimmän tehotason ledi vilkkuu. Tehostetussa ilmanvaihtotilassa voidaan valita tehotaso, johon palataan siirryttäessä normaalitilaan.

## 2.4 TOIMINTAPERIAATE

**Raitisilma** sisälle otetaan talon pohjoissivulta. Ulkosäleikössä oleva hyttysverkko estää hyönteisten ja lehtien pääsyn koneeseen. Koneessa ulkoilma menee ensin mekaanisen suodattimen EU4 läpi ja siitä esipuhdistettuna lämmön talteenotokennon läpi. LTO -kennon jälkeen on tuloilman lämmitys sähkö- tai vesipatterilla. Ennen huoneeseen puhaltamista tuloilma suodatetaan vielä sähkösuodattimella tai vaihtoehtoisesti kasettsuodattimella EU7.

**Poistoilma** sisätiloista lähinnä WC ja pesutiloista siirtyy koneelle poistokanavaa myöten. Koneessa poistoilma ensin suodatetaan EU4 mekaanisella suodattimella, joka suojaa LTO -kennoa ja poistopuhallinta likaantumiselta. Ulos puhallettavasta poistoilmasta siirtyy lämmönvaihtimessa lämpöä tuloilmaan noin 50-60% hyötysuhteella. Poistoilma puhalletaan jäteilmakanavaa myöten katolle ja ilmastointihormin kautta ulos.

**Kierrätysilma** otetaan puhtaasta tilasta esim. leivinuunin läheisyydestä tai yläkerran katosta mahdollisimman lämpimästä paikasta. Kierrätysilma tulee koneeseen ennen hienosuodatinta, jossa se sekoittuu ulkoilman kanssa. Ilma vielä suodatetaan ja tarvittaessa lämmitetään ennen huoneeseen takaisin puhaltamista. Lämmin kierrätysilma ohjataan kesällä ulos ja talvella sisälle. Nostaa kokonaishyötysuhdetta.

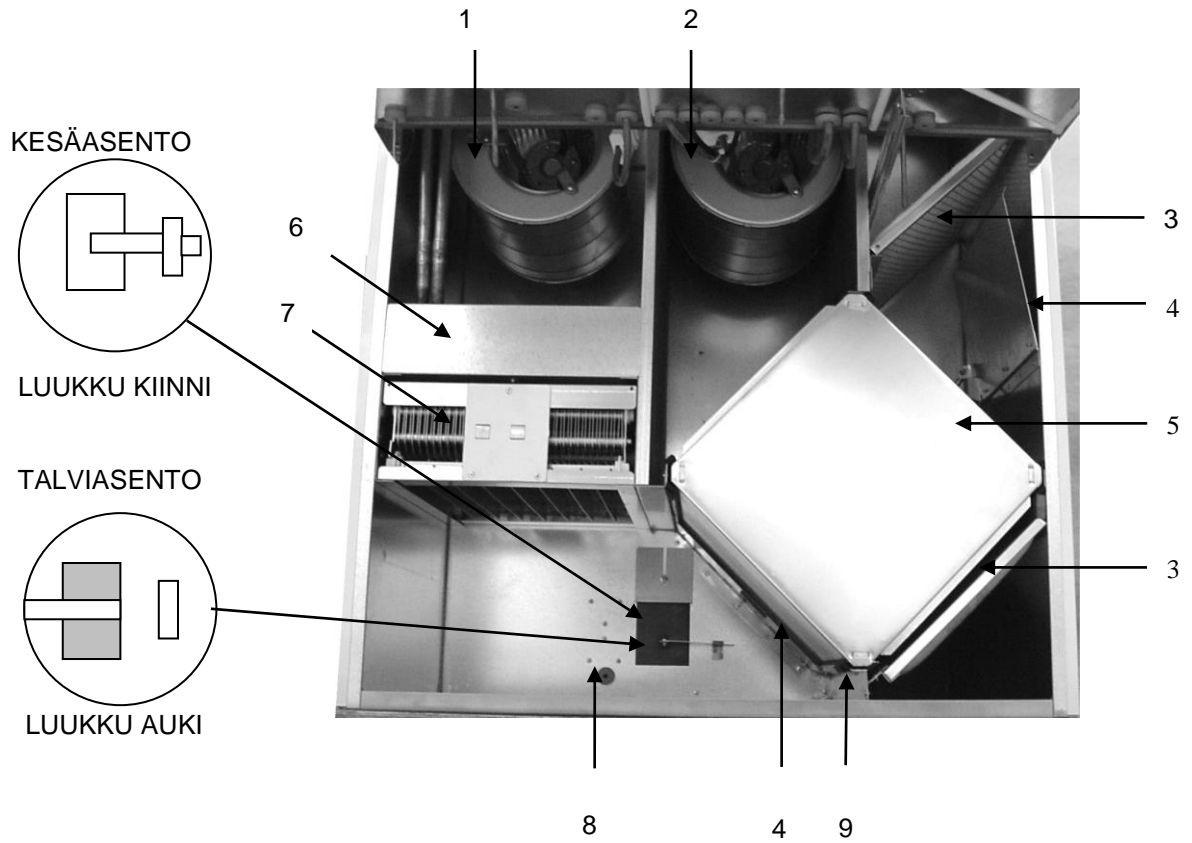
**Tuloilman lämmitys** hoidetaan kolmessa portaassa. Ensimmäisessä LTO -kennossa ristiin virtaus periaatteella ulos puhallettavasta poistoilmasta saadaan lämpöä talteen noin 50-60%:n hyötysuhteella. Kiertoilmaa hyödynnetään lämmityksessä ja vasta sen jälkeen tarvittaessa Sähköpatterilla tai vesipatterilla.

**LTO -kennon jäätyminenesto** on toteutettu LTO -kennon ohituskanavalla. Ohitus menee päälle kun kennon pinnalla lämpötila laskee alle jäätymissuojatermostaatin asetusarvon +6°C:sta. Kennon läpi menevä lämmin poistoilma sulattaa kennon ja ohituskanava sulkeutuu. 700 sarjan koneissa kennon jäätyminen on estetty tuloilmapuhallinta tarvittaessa pysäyttämällä.

**Vesipatterin jäätyminenesto** tapahtuu ääritilanteissa tuloilmapuhallinta pysäyttämällä. Puhallin pysähtyy kun tuloilmanlämpötila laskee alle jäätyminenestotermostaatin asetusarvon + 10 °C:sta. Vesipatterin jäätymissuojatermostaatti sijaitsee koneen ovensa ovelassa sähkötilassa. Raitisilmakanavassa on oltava alipainepelti, joka sulkee raitisilmakanavan ja estää kylmän ilman pääsyn koneeseen kun puhallin pysähtyy.

**Ylikuumentumissuoja** on varolaitte, jonka laukeamislämpötila +60°C. Kuittausta tapahtuu kiertämällä musta suojakorkki auki ja painamalla nappia. ( Sijainti on oven sisäpinnalla ). Huom. varolaitteen lauettua tarkista mekaaniset suodattimet ja ulkosäleiden tukkoisuus.

### 3 SUNAIR 550-KONEEN OSAT



#### 550 PO-W-EF (kuva)

1. TULOILMAPUHALLIN.
2. POISTOILMAPUHALLIN.
3. MEKAANINEN SUODATIN (2KPL).
4. LTO.N OHITUSPELLISTÖ.
5. LTO-KENNO.
6. VESIPATTERI.
7. SÄHKÖSUODATIN.
8. KIERRÄTYSILMAKÄYTTÖ MANUAALINEN.
9. PELTIMOOTTORI -LTO. ( LTO -KENNON TAKANA )

#### 550-KOJEEN VAKIOVARUSTEET:

- Kierrätysilmakäyttö manuaalinen
- LTO-kennon ohitusautomaatiikka
- Hienosuodatin EU-7
- 5-portainen elektroninen kauko-ohjain
- Takkakytin

#### 550-KOJEEN LISÄVARUSTEET:

- Kiertoilma-automaatiikka (MX)
- Vesipatteri (W)
- Sähkösuodatin (EF)
- Tehostus (Kosteusanturi, Co2 -anturi)

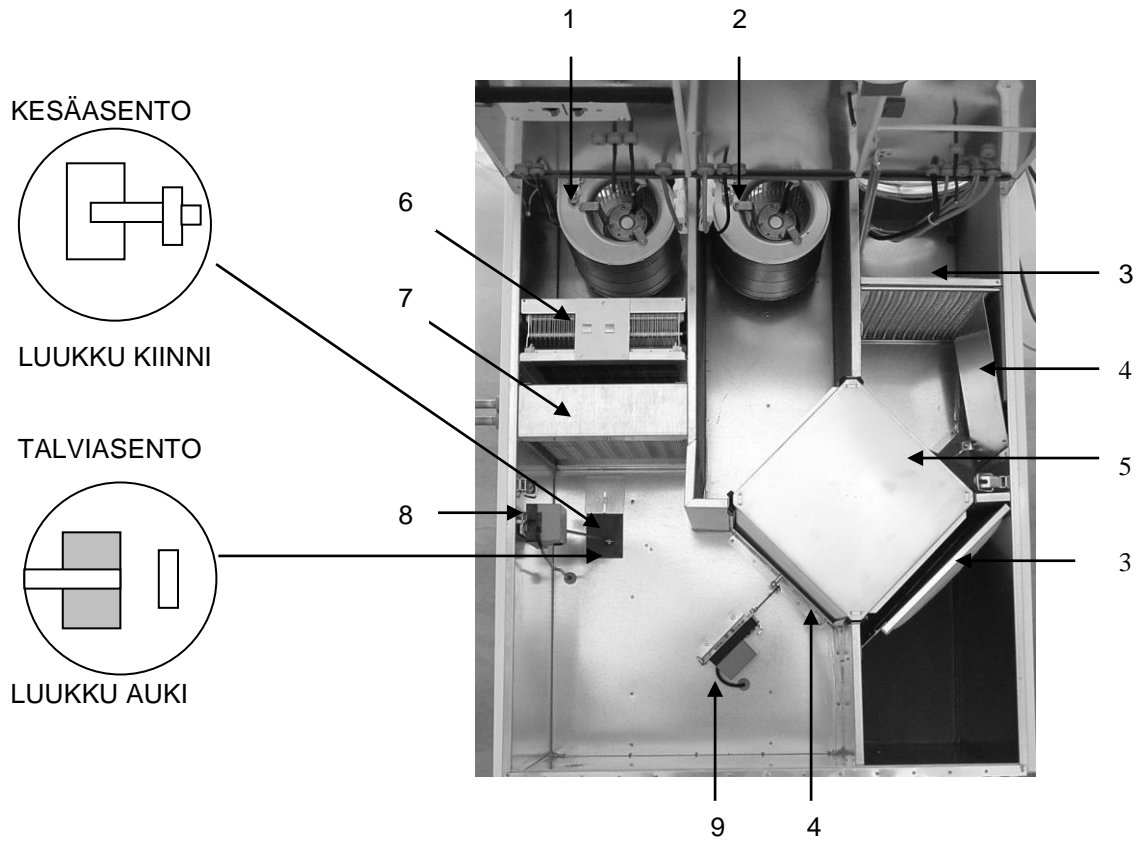
#### 700-KOJEEN VAKIOVARUSTEET:

- Kierrätysilmakäyttö manuaalinen
- LTO:n jäätyksen esto tuloilmapuhallin pysäyttämällä
- Hienosuodatin EU-7
- 5-portainen elektroninen kauko-ohjain
- Takkakytin

#### 700-KOJEEN LISÄVARUSTEET:

- Vesipatteri (W)
- Sähkösuodatin (EF)
- Tehostus (kosteusanturi, Co2 -anturi)

## 4 SUNAIR 600-KONEEN OSAT



### 600 MX-PO-W-EF (kuva)

1. TULOILMAPUHALLIN.
2. POISTOILMAPUHALLIN.
3. MEKAANINEN SUODATIN (2KPL).
4. LTO-OHITUSPELLISTÖ.
5. LTO-KENNO.
6. SÄHKÖSUODATIN.
7. VESIPATTERI.
8. PELTIMOOTTORI -KIERRÄTYS.
9. PELTIMOOTTORI -LTO.

### 600-KOJEEN VAKIOVARUSTEET:

- Kierrätysilmakäyttö manuaalinen
- LTO-kennon ohitusautomaatiikka
- Sähkösuodatin
- 5-portainen elektroninen kauko-ohjain
- Takkakytkin

### 600-KOJEEN LISÄVARUSTEET:

- Kiertoilma-automaatiikka (MX).
- Vesipatteri (W).
- Tehostus (Kosteusanturi, Co2 –anturi).

### 700S-KOJEEN VAKIOVARUSTEET:

- Kierrätysilmakäyttö manuaalinen
- LTO:n jäätymisen esto tuloilmapuhallin sammuttamalla
- Hienosuodatin EU-7
- 5-portainen elektroninen kauko-ohjain
- Takkakytkin

### 700S-KOJEEN LISÄVARUSTEET:

- Vesipatteri (W)
- Sähkösuodatin (EF)
- Tehostus (kosteusanturi, Co2 –anturi)

## 5 PUHDISTUS JA HUOLTO

### 4.1 KONEEN AVAAMINEN

HUOM! ENNEN KONEEN OVEN AVAAMISTA HUOLEHDI, ETTÄ JÄLKILÄMMITIN ON JÄÄHTYNYT SEURAAVASTI:

1. Kytke lämmitin pois päältä lämmityksen käyttökytkimestä.
2. Odota noin 5 minuuttia!
3. Pysäytä I - koje pääkytkimestä.
4. Avaa ovi kokonaan auki kannattimen varaan. SunAIR 600 -sarjan koneissa avaa myös alaoven pikasalvat ja käännä ovi alas.

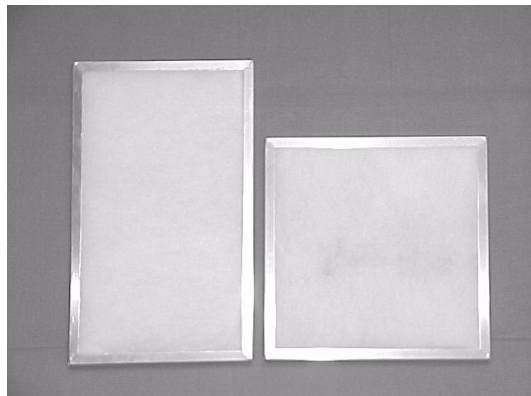


**HUOM !**

**Kojeen ovelle olevan sähkötilan saa avata vain alan ammattilainen**

### 4.2 MEKAANISET SUODATTIMET

Koneessa olevat mekaaniset kuitusuodattimet, suojaavat LTO-kennoa ja puhaltimia likaantumiselta. Lisäksi raitisilmakanavassa oleva suodatin toimii tuloilman esisuodattimena. Kuvassa kehyksissä olevat kuitusuodatinkankaat vaihdetaan uusiin niiden likaannuttua. (noin 3 kuukauden välein.)

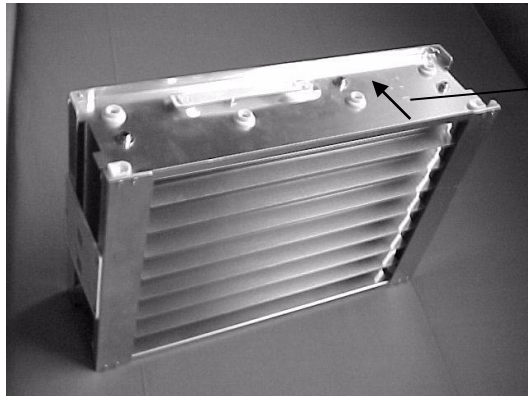


**Mekaaniset kuitusuodattimet 2 kpl.**



## 4.3 SÄHKÖSUODATIN

Sähkösuodatin on tarkoitettu tuloilmassa olevien pienten hiukkasten poistamiseen.



Ilman virtaus-suuntaa osoittava nuoli.

### Sähkösuodatin

Ennen sähkösuodattimen irrotusta odota hetken aikaa, jotta suodattimen varaus purkautuu tai pura varaus esim. ruuvimeisselillä kojeen runkoon. Sähkösuodatin pestään sen likaannuttua (noin 3 kk välein.)

Sähkösuodattimen pesu ja kojeeseen asennus:

- Sumutuspesu: Suihkuta pesuaineliuos käsisumuttimella tasaisesti kennon pinnalle ja anna vaikuttaa 5 - 10minuuttia.
- Upotuspesu: Upota kenno sopivassa astiassa pesuaineliuokseen ja anna liota 10 min - 2 tuntiin.
- Huom. ! Puhdistusaineliuos ei saa kuivua puhdistettavalle pinnalle. Kenno on aina huuhdeltava lämpimällä vedellä ja annettava kuivua ennen kojeeseen asentamista.
- Asenna sähkösuodatin siten, että kosketinlevyt tulevat kojeesta pois päin (itseesi päin) ja ilman virtaus - suuntaa osoittava nuoli osoittaa ylöspäin.

## 4.4 HIENOSUODATIN

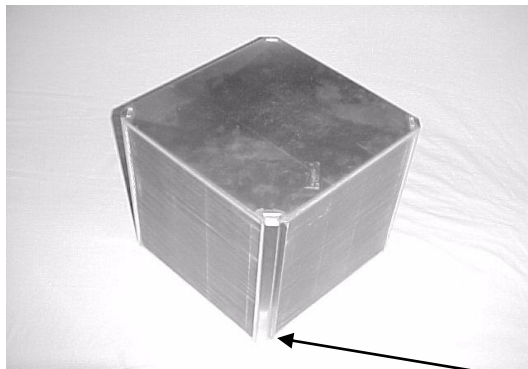
Jos koneeseen ei asenneta sähkösuodatinta, niin sähkösuodattimen paikalle laitetaan hienosuodatin EU 7.



**Hienosuodatin**

Hienosuodatin vaihdetaan 1-2 kertaa vuodessa.

## 4.5 LTO - KENNO

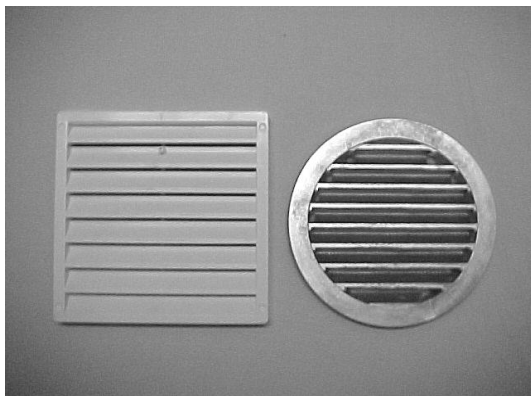


Vesitippareunus

**Lämmön talteenottokenno.**

- LTO - kenno pestään vähintään kerran vuodessa (syksyllä).
- Irrota kenno vetämällä kennon sivussa olevista rivoista itseesi päin.
- Pestään pesuaineliuksella suihkuttamalla ja huuhdellaan vedellä.
- Asenna kenno siten, että tippavesireunus tulee oikealle alas.
- Huom.! Käytä kiskon tiivisteissä silikoniöljyä.

## 4.6 ULKOSÄLE



**Ulkosäle**

Ulkosäle puhdistetaan 2 kertaa vuodessa. Varsinkin kesäaikana ulkosäle likaantuu nopeasti ulkoilmassa olevasta siitepölystä ja muista epäpuhtauksista. Ulkosäle puhdistetaan irrottamalla säleosa, jonka jälkeen puhdistetaan verkko harjaamalla. Verkon voi myös jättää pois jos ulkosäle on hankalassa paikassa. Tällöin koneen esisuodatin täytyy tarkistaa ja puhdistaa/vaihtaa useammin.

## 4.7 KOJEEN PUHDISTUS

Kojeen sisälle kertyy likaa raitisilma, poistoilma ja kiertoilmakanavan kautta. Kojeen puhdistus suoritetaan tarvittaessa imuroimalla ja kostealla pyyhkeellä pyyhkimällä. Kojeen puhdistuksen yhteydessä tarkistetaan kondessivesiyhteet ja letkut, etteivät ne ole tukkeutuneet.

## 4.8 KANAVISTON PUHDISTUS

Kanavisto puhdistetaan noin 5-10 vuoden välein. Kanavien puhdistus suoritetaan venttiilien ja koneen kautta, koska omakotitalojen putkivedot ovat yleensä lyhyitä ja niihin harvoin asennetaan puhdistusluukkuja. Kanaviston puhdistuksia tekevät kanaviston puhdistukseen erikoistuneet huoltoliikkeet. Muovikanavisto on helppo puhdistaa myös omatoimisesti.

## 4.9 VENTTIILIEN PUHDISTUS

Venttiili irtoaa kiertämällä vastapäivään venttiilin rungosta kiinni pitäen, tai jos kanavisto on tehty muoviputkella venttiili irtoaa reunasta alaspäin varovasti vääntämällä. Venttiilit voi puhdistaa pesemällä tai kostealla pyyhkeellä pyyhkimällä. Pesun ajaksi on venttiilistä poistettava venttiilin sisäpuolella mahdollisesti oleva superloni. Venttiili pitää kuivata hyvin ennen takaisin asennusta. Huom. ! venttiilin säätöön ei saa koskea ja venttiili on asennettava aina takaisin entiselle paikalleen. Sektoriventtiili asennetaan niin, että ilmavirta tulee ikkunaan päin.

Tuloilmaventtiilin ympärille kattoon tuleva pölyrengas, johtuu huoneilmassa olevasta epäpuhtaudesta, joka kiinnittyy kattoon turbulenttisesta ilmavirtauksesta johtuen. Lika tuloventtiilin ympäriltä lähtee yleensä kevyesti harjaamalla.

## 6 HÄIRIÖ TILANTEITA

### - Puhallin ääntää.

- ❖ Suodattimet tai ulkosäle on tukossa.
- ❖ Laakerivika.
- ❖ Puhaltimessa on ylimääräistä tavaraa.
- ❖ Puhaltimessa tasapainotus pielessä.

### - Sähkösuodatin ei likaannu huoltovälissä.

- ❖ Suodatin väärinpäin koneessa.
- ❖ Virtalähde rikki.
- ❖ Suodattimessa maadoittavia roskia.

### - Sähkösuodatin pitää jatkuvaa ääntä.

- ❖ Suodatin väärinpäin.
- ❖ Virtalähteen ja kosketinlevyn välillä olevat johtimet väärinpäin.
- ❖ Suodatin mekaanisesti vioittunut.

### - Peltimoottori ääntää.

- ❖ Moottori vaihdettava.

### - Pellistön mekanismit pitävät ääntä.

- ❖ Voideltava saranat.

### - Kiertoilmaventtiili ääntää.

- ❖ Suodattimet tai ulkosäle tukossa.

### - LTO -kenno jäätyy.

- ❖ Tarkista suodattimet.
- ❖ Tarkista jäätyminenestotermostaatin asetusarvo tehdasasetus +6°C:sta. Kovien pakkasten ajaksi voi asetusarvoa nostaa muutamalla asteella.
- ❖ Jäätyminenestotermostaatti rikki.

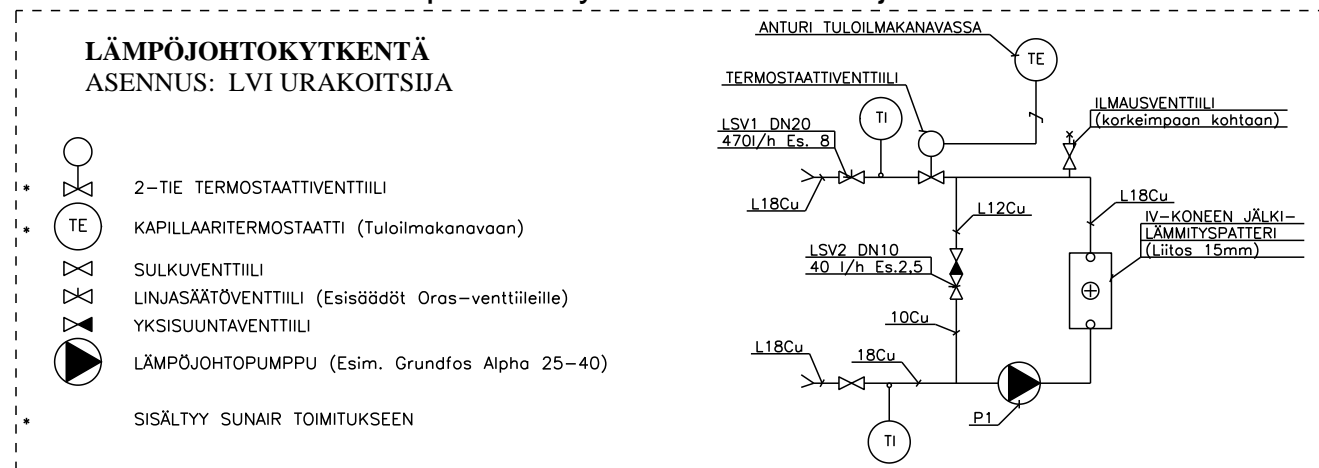
### - Tuloilman lämmitin ei toimi.

- ❖ Tarkista, että lämmittimen käyttökytkin on asennossa yksi ja tuloilman lämpötilansäätötermostaatin asetusarvo on oikein tehdasasetus +19°C:sta.
- ❖ Tarkista onko ylikuumenemissuoja lauennut. Laukeamislämpötila +70°C:sta. (Sijainti vastuksen vieressä).
- ❖ Kuittaus tapahtuu kiertämällä suojahattu pois ja painamalla nappia. Huom! Varolaitteen lauettua tarkista mekaanisten suodattimien ja ulkosäleen puhtaus.
- ❖ Tuloilman lämpötilatermostaatti on rikki.

## 7 SUNAIR 550-700 JA 600-700S VESIPATTERILLA

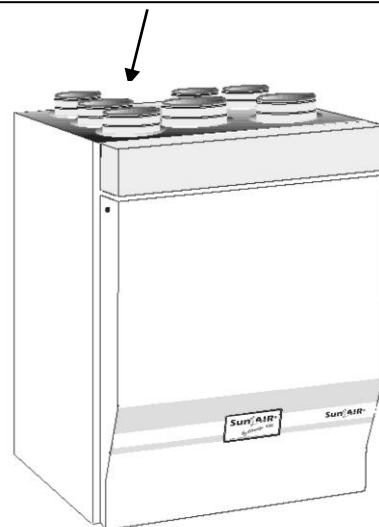
Liitetään lämpöjohtolinjaan vesipatteri- tai lattialämmityspiiriin, joissa ulkolämpötilaohjattu menoveden säätö.

**HUOM!** Ei saa liittää lämpimän käyttöveden kiertolinjaan.



| LÄMMITYSPATTERIN<br>TEKNISET TIEDOT |                   | PATTERI<br>PIIRI | LATTIA-<br>LÄMMITYS |
|-------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| TEHO                                | kW                | 10,0             | 8,5                 |
| ILMAVIRTA                           | m <sup>3</sup> /s | 0,17             | 0,17                |
| TULEVA ILMA                         | °C                | -29,0            | -29,0               |
| LÄHTEVÄ ILMA                        | °C                | 20,0             | 12,7                |
| ILMAN NOPEUS                        | m/s               | 2,06             | 2,06                |
| ILMAN PAINEHÄVIÖ                    | Pa                | 31,5             | 31,5                |
| TULEVA VESI                         | °C                | 60,0             | 45,0                |
| LÄHTEVÄ VESI                        | °C                | 40,0             | 30,0                |
| VESIVIRTA                           | l/s               | 0,12             | 0,14                |
| VEDEN NOPEUS                        | m/s               | 0,97             | 1,12                |
| VEDEN PAINEHÄVIÖ                    | kPa               | 14,5             | 23,6                |

ANTURI ASENNETAAN TULOILMA-  
KANAVAAN



### KOJEESSA:

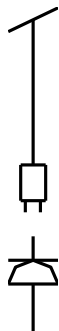
- **JÄÄTYMISENESTOTERMOSTAATTI, TEHDASASETUS +10 °C**
  - Termostaatti pysäyttää tuloilmapuhaltimen, kun tuloilman lämpötila on alempi kuin +10 °C (jäätymisvaara). Tuloilmapuhallin käynnistyy automaattisesti tuloilman lämpötilan noustessa.
- **LÄMPÖJOHTOKYTKENTÄ**
  - Kojeen päältä, vasemmasta etukulmasta (550-700).
  - Kojeen vasemmasta sivusta (600-700S).

### ASENNETTAVA:

- **ALIPAINPELTI ULKOILMAKANAVAAN**
  - Estää vapaan virtauksen tuloilmapuhaltimen seistessä.
- **PATTERIVENTTIILI KAPILLAARIANTURILLA**
  - Säättää tuloilman lämpötilaa.

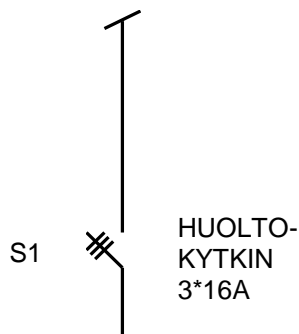
## 8 ULKOISET KYTKENNÄT

### SÄHKÖSYÖTTÖ VESIPATTERIKONEET (W)



230V / 10A

### SÄHKÖSYÖTTÖ SÄHKÖPATTERIKONEET



400V / 10A

### KAUKO-OHJAIMEN KYTKENTÄ

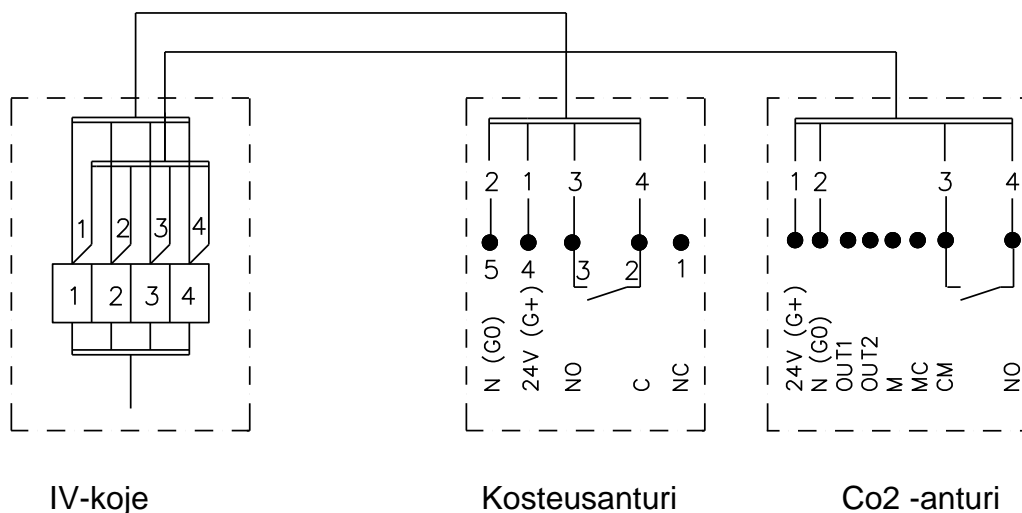
Elektroninen kauko-ohjain sekä ohjaimen ja IV-kojeen välille tuleva lattakaapeli 8\*AWG26 liitin RJ45 uros /uros 15m toimitetaan koneen mukana.

Kaapeli on valmiiksi kytketty kojeen päästä ja tuotu kojeen päälle.

IV-kojeen ja ohjaimen välille on hyvä asentaa muoviputki Ø 20mm:ä kaapelia varten.

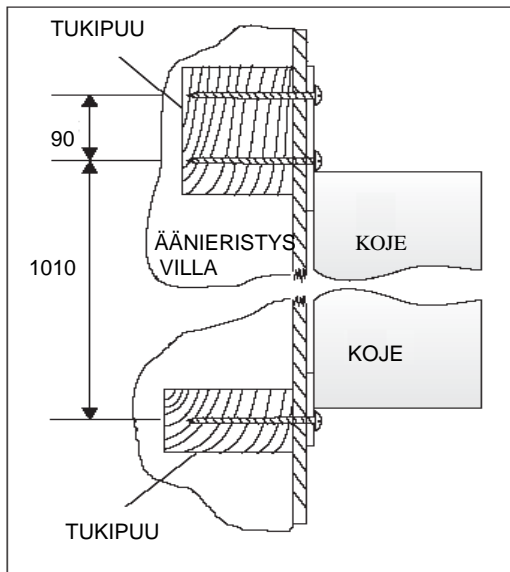
Ohjain on asennettava keskeiselle paikalle, mistä on helppo säätää IV-kojetta.

### TEHOSTUS (Läsvarustute)

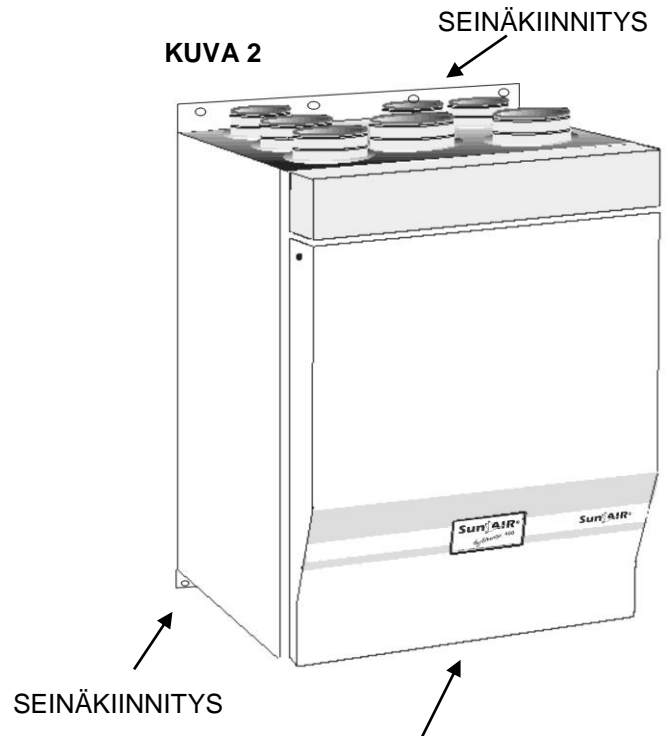


## 9 SUNAIR 450 JA 500 ASENNUSOHJE

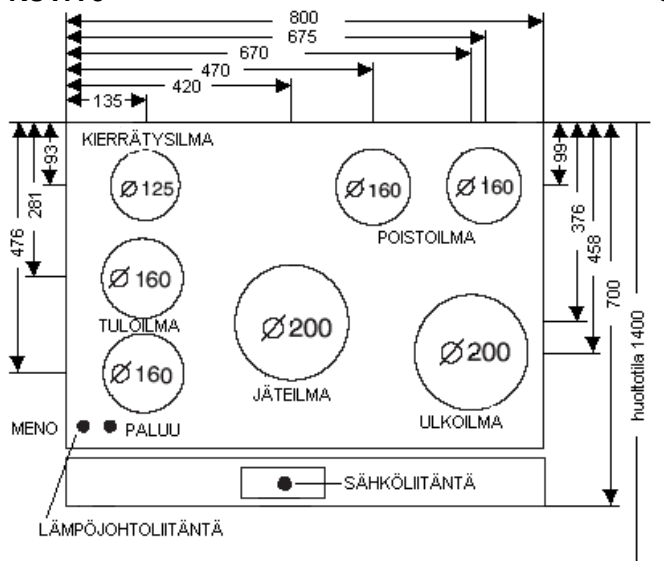
KUVA 1



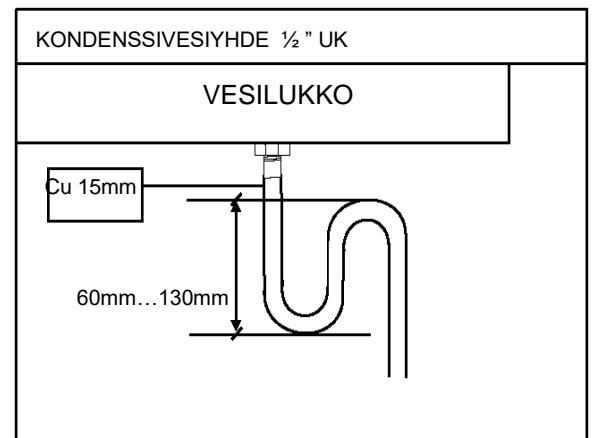
KUVA 2



KUVA 3



KUVA 4



**KOJE VOIDAAN ASENTAA JOKO JALUSTALLE TAI KIINNITTÄÄ SEINÄLLE**

### SEINÄKIINNITYS

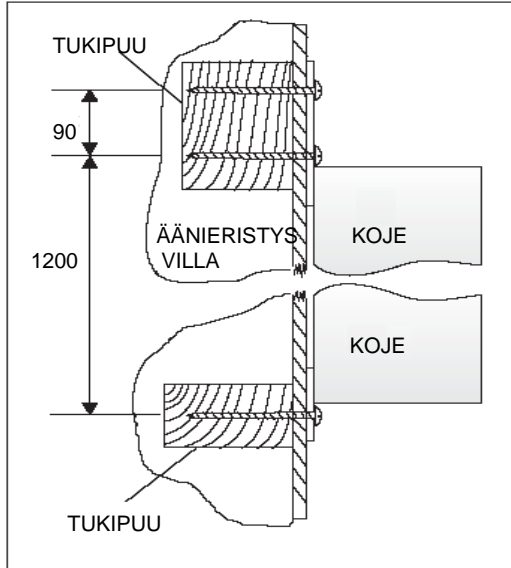
- Asenna seinään kiinnikkeiden kohdalle tuet (KTS. kuva 1).
- Villoita seinä kojeen kohdalta, näin vaimennat kojeen käyntiäänien kuulumista.
- Kiinnitä kiinnityslevy seinään.
- Nosta koje seinälle, tue asennuksen ajaksi kojeen etuosa lattiasta.
- Varmista, että koje on kunnolla kiinnityslevyssä.
- Kiinnitä alareuna ruuveilla seinään.
- Tarkista, että koje on vaakasuorassa (syvyysuunnassa).
- Pura apuuet.
- Kytke kondenssivesi vesilukon kautta viemäriin.
- Liitä kanavat kojeeseen (KTS. kuva 3).
- Teetä sähköliitännät kojeelle.
- Eristä ja koteloi kojeen ulko- ja jäteilmakanava erityisen huolella (tärkeää lämpö- ja äänieristykseen kannalta.)



# 10 SUNAIR 600 ASENNUSOHJE

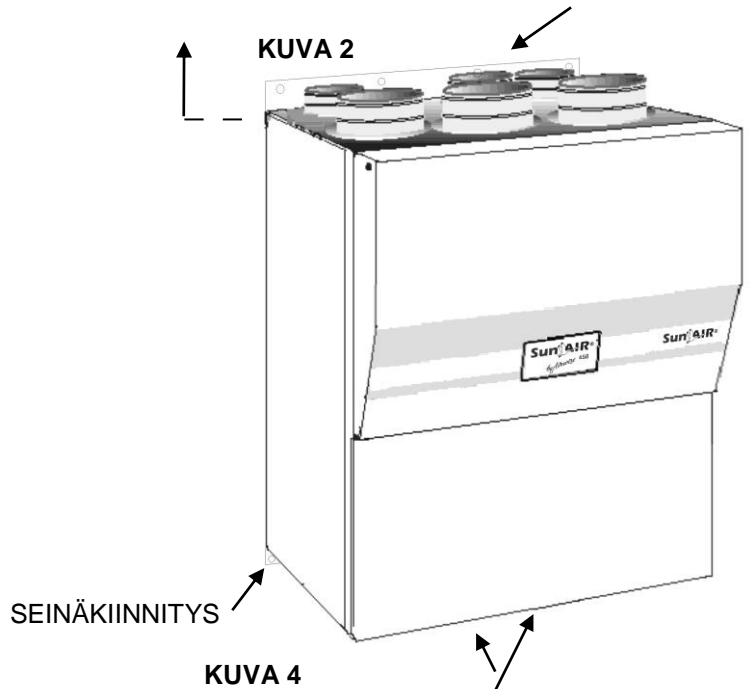
Asenna koje n. 100mm alemmas kattopinnasta niin, että kojeen ovi mahtuu aukeamaan

KUVA 1

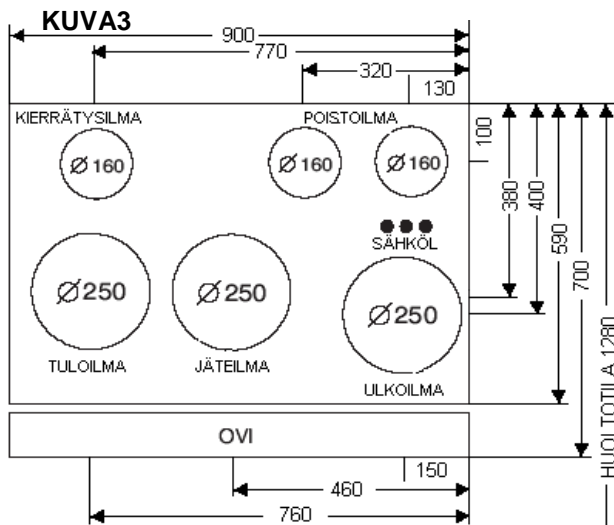


SEINÄKIINNITYS

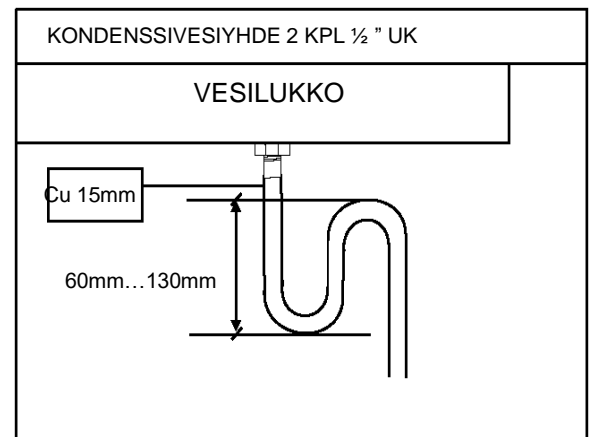
KUVA 2



KUVA 3



KUVA 4



**KOJE VOIDAAN ASENTAA JOKO JALUSTALLE TAI KIINNITTÄÄ SEINÄLLE !**

## SEINÄKIINNITYS:

- Asenna seinään kiinnikkeiden kohdalle tuet (KTS. kuva 1).
- Villoita seinä kojeen kohdalta, näin vaimennat kojeen käyntiäänien kuulumista.
- Kiinnitä kiinnityslevy seinään.
- Nosta koje seinälle, tue asennuksen ajaksi kojeen etuosa lattiasta.
- Varmista, että koje on kunnolla kiinnityslevyssä.
- Kiinnitä alareuna ruuveilla seinään.
- Tarkista, että koje on vaakasuorassa (syvyysuunnassa).
- Pura aputuet.
- Kytke kondenssivesi vesilukon kautta viemäriin.
- Liitä kanavat kojeeseen (KTS. kuva 3).
- Teetä sähköliitännät kojeelle.
- Eristä ja koteloi kojeen ulko- ja jäteilmakanava erityisen huolella (tärkeää lämpö- ja äänieristyksen kannalta.)

**Sun**  **AIR**®

*by Airwise*

*Air Wise Oy, **Lehmilaidantie 8**, 35300 Orivesi*

*Puh. 03-3596600 Fax. 03-3596623*

*[www.airwise.fi](http://www.airwise.fi)*